

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Val d'Illiez, 16.06.00

SHV / FSVL
Mr. Denzler
Seefledstrasse, 224
8008 Zürich

Empfehlung zur Anerkennung der Homologation Recommandation pour la reconnaissance de l'homologation

Sehr geehrter Mr. Denzler
Monsieur,

Der nachstehend aufgeführte **Gleitschirm** wurde am **16.06.00** gemäss der Norm AFNOR geprüft. Wir schlagen dem Schweiz. Hängegleiter-Verband vor, dieses Gerät wie folgt zu homologieren:
Le parapente mentionné ci-dessous a été testé le 16.06.00 selon la norme AFNOR. Nous proposons à la Fédération Suisse de Vol Libre d'homologuer cet appareil comme suit:

Typenprüf-Nr./no d'homologation:	<u>G 528/00</u>
Hersteller/constructeur:	SKY PARAGLIDERS
Modell/modèle:	FLIRT
Typ/type:	24
Kategorie/catégorie:	PERFORMANCE
Maximale Flugbelastung/charge maximum en vol:	80 kg
Minimale Flugbelastung/charge minimum en vol:	60 kg

Testdaten/date des tests:

TestFlüge/vols de tests: **08 avril 00**

Belastungstest/test de structure: **16 juin 00**

Für die wohlwollende Prüfung dieser Unterlagen, das uns entgegengebrachte Vertrauen und die gute Zusammenarbeit danken wir Ihnen bestens und verbleiben mit freundlichen Grüßen.
Nous vous remercions pour votre examination bienveillante de ces documents, pour votre confiance apportée et la bonne collaboration. Veuillez agréer nos salutations distinguées.

AIR TURQUOISE,

Alain Zoller

Beilagen erwähnt / Annexes ment.

Homologation CEN & DHV sous mandat avec la SHV/FSVL
Prestation pour le parapente, les parachutes de secours, les cours de sécurité et les vols biplaces

**SHV
FSVL**



Category :
Kategorie :

**PERFORMANCE
LEISTUNGSSCHIRM**

Reference number Standards AFNOR S52-308/309
Homologation Nummer nach AFNOR S52-308/309

G 528/00

Certified date :
Ausgabedatum :

16/06/2000

**MANUFACTURED / MARKE : SKY PARAGLIDERS
MODEL / MODELL : FLIRT 24**

Configuration during the test / Testkonfiguration

Minimum flying weight : Minimales Fluggewicht :	65 kg
Maximum flying weight : Maximales Fluggewicht :	85 kg
Weight of model : Gewicht des Gerätes :	5.5 kg
Number of risers : Anzahl der Tragegurten :	4

Harness / Gurtzeug

Type : Typ :	ABS
Manufactured : Hersteller :	Sky Paragliders
Model : Modell :	Jet
Seat / maillons distance: Distanz Karabiner / Sitz :	40 cm
Chest strap adjust : Abstand Karabiner :	42 cm

Accessories / Zubehör

Range of speed barre : Beschleuniger :	in cm	22 cm	Range of trimmers : Trimm :	in cm	
Breakes speed range : Geschwindikeitsbereich mit Bremsen :	in Km/h	14 km/h	Range with accessories : Geschwindikeitsbereich mit Zubehör :	in Km/h	28 km/h

Check every (wichever is earlier) :

Check-Intervalle

**One year or at all 100 hours of flight
Etwa 100 Flugstunden oder 1 jahr**

Serial number:
Seriennummer :

Date of manufacturing:
Herstelldatum :

Warning : before use, refer to the user manual ! **Hinweis** : Anweisungen aus dem Flug
Begleithandbuch vor Einsatz des Gerätes Beachten!

Conformity tests carried out by : / Die Zulassungstests wurden durchgeführt vom :



AIR TURQUOISE
for Swiss Federation of Free Flight
pour la Fédération Suisse de Vol Libre
Seefeldstrasse 224
CH-8008 Zürich

AIR TURQUOISE: Fax 00-41 (0) 24 477 61 31
Tél 00-41 (0) 79 202 52 30
SHPA / FSVL : Tél 00-41 (0) 1 387 46 80
Fax 00-41 (0) 1 387 46 89

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / Testprotokoll

PERFORMANCE

Testdatum/date des essais : 08 avril 00

Pilot/Pilote : Thurnheer Claude

Modell/modèle : FLIRT

Gewicht des Piloten/poids pilote : 75 Kg Typ : 24

Gurtzeug/selle : ABS

Marque/marque : SKY PARAGLIDERS

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 80 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 60 Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Très bon, écope bien, monte progressivement. Faible tendance à dépasser le pilote.

2/. Atterissage / Landung

Très bon. Bonne ressource.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 36 km/h

Vitesse minimum mesurée = 22 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum, vitesse mesurée = 50 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Avertis bien la phase décrochage à l'avance par le décrochement des bouts d'ailes.
Prend son vol avec une moyenne abattée.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Sortie de l'antenne

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Avertis bien la phase parachutale à l'avance. Reprend son vol avec une faible abattée.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Facile à effectuer, se stabilise rapidement. Reprend son vol rapidement.

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Facile à effectuer, se stabilise rapidement. Reprend son vol rapidement avec une faible abattée.

Sortie de virage

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Prend son virage et sa vitesse facilement. Aucune tendance négative. Inversion facile, direct. Reprend facilement son virage à l'opposé sans tendance négative. Faible débattement à la commande en virage.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Très bon, aucune tendance à la vrille.

Prand

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Homogène. Facile à cadencer. Faible débattement à la commande.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klapper

Bon, réouvre progressivement en max 90°.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /

Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klapper

Bon. Réouvre en masse et se stabilise avec inertie.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrilie (Trudeln)

Bon, reprend son vol progressivement en max 90° avec une franche abattée puis se stabilise rapidement.

15/. Sortie de décrochage asymétrique / Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabrisses

Bon, aucune tendance au négatif.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper

Bon, réouvre progressivement sur le centre puis les bouts d'ailes.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -

Prend son virage et sa vitesse facilement. Faible débattement à la commande. Aucune tendance négative. Se stabilise au fur et à mesure que l'on relâche la commande.

Air Turquoise - Alain Zoller :


AIR TURQUOISE
Alain Zoller
chez Benoit
1873 Val d'Illiez

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Case postale 6 / 1873 Val d'Illicz / Tel +41 (0)24 477 61 31 / Fax +41 (0)24 477 61 36 / Mobile +41 (0)79 202 52 30 /
E-Mail <airturquoise@bluewin.ch>

CERTIFICAT DE CONFORMITE A LA NORME NF EN 926-1 STANDARD CERTIFICATE AGREEMENT NF EN 926-1

Le modèle désigné ci-dessous est conforme aux tests en structure réalisés par:
The model describe hereafter is in conformity with the structural tests carried out by:
SHV/FSVL - Air Turquoise

Constructeur/Manufacturer:	SKY PARAGLIDERS
Modèle/Model:	FLIRT
Type:	24
Poids total maxi en vol	
Maxi total weight in flight:	85 kg

TEST AU CHOC - SHOCK TEST

Le modèle ne présente pas de dommage apparent mettant en doute sa navigabilité.
The model had not any appenearing damage to question whether his airworthiness.

TEST RESISTANCE MECANIQUE - MECHANIACL RESISTANCE TEST

Le modèle a été testé à 8 G de son poids total maxi en vol pendant 5 sec.
The model had been tested to 8G of his total weight in flight during 5 sec.

Val d'Illicz, le 16 juin 2000
Air Turquoise,


Alain Zoller

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Val d'Illicz, 27.01.00

SHV / FSVL

Mr. Denzler

Seefledstrasse, 224

8008 Zürich

Empfehlung zur Anerkennung der Homologation Recommandation pour la reconnaissance de l'homologation

Sehr geehrter Mr. Denzler
Monsieur,

Der nachstehend aufgeführte **Gleitschirm** wurde am **27.01.00** gemäss der Norm AFNOR geprüft. Wir schlagen dem Schweiz. Hängegleiter-Verband vor, dieses Gerät wie folgt zu homologieren:
Le parapente mentionné ci-dessous a été testé le 27.01.00 selon la norme AFNOR. Nous proposons à la Fédération Suisse de Vol Libre d'homologuer cet appareil comme suit:

Typenprüf-Nr./no d'homologation:	<u>G 511/00</u>
Hersteller/constructeur:	SKY PARAGLIDERS
Modell/modèle:	FLIRT
Typ/type:	26
Kategorie/catégorie:	PERFORMANCE
Maximale Flugbelastung/charge maximum en vol:	95 kg
Minimale Flugbelastung/charge minimum en vol:	75 kg

Testdaten/date des tests:

TestFlüge/vols de tests: **08 avril 00**

Belastungstest/test de structure: **27 nov. 99**

Für die wohlwollende Prüfung dieser Unterlagen, das uns entgegengebrachte Vertrauen und die gute Zusammenarbeit danken wir Ihnen bestens und verbleiben mit freundlichen Grüßen.
Nous vous remercions pour votre examination bienveillante de ces documents, pour votre confiance apportée et la bonne collaboration. Veuillez agréer nos salutations distinguées.

AIR TURQUOISE,

Alain Zoller

Beilagen erwähnt / Annexes ment.



Homologation CEN & DHV sous mandat avec la SHV/FSVL
Prestation pour le parapente, les parachutes de secours, les cours de sécurité et les vols biplaces

**SHV
FSVL**



Category :
Kategorie :

**PERFORMANCE
LEISTUNGSSCHIRM**

Reference number Standards AFNOR S52-308/309
Homologation Nummer nach AFNOR S52-308/309

**G 511/00
27/01/2000**

Certified date :
Ausgabedatum :

**MANUFACTURED / MARKE : SKY PARAGLIDERS
MODEL / MODELL : FLIRT 26**

Configuration during the test / Testkonfiguration

Minimum flying weight : Minimales Fluggewicht :	80 kg
Maximum flying weight : Maximales Fluggewicht :	100 kg
Weight of model : Gewicht des Gerätes :	5.9 kg
Number of risers : Anzahl der Tragegurten :	4

Harness / Gurtzeug

Type : Typ :	ABS
Manufactured : Hersteller :	Sky Paragliders
Model : Modell :	Jet
Seat / maillons distance : Distanz Karabiner / Sitz :	40 cm
Chest strap adjust : Abstand Karabiner :	42 cm

Accessories / Zubehör

Range of speed barre : Beschleuniger :	in cm	22 cm	Range of trimmers : Trimm :	in cm	
Breakes speed range : Geschwindikeitsbereich mit Bremsen :	in Km/h	13 km/h	Range with accessories : Geschwindikeitsbereich mit Zubehör :	in Km/h	30 km/h

Check every (wichever is earlier) :

Check-Intervalle

**One year or at all 100 hours of flight
Etwa 100 Flugstunden oder 1 jahr**

Serial number:
Seriennummer :

Date of manufacturing:
Herstelldatum :

Warning : before use, refer to the user manual ! **Hinweis** : Anweisungen aus dem Flug
Begleithandbuch vor Einsatz des Gerätes Beachten!

Conformity tests carried out by : / Die Zulassungstests wurden durchgeführt vom :



AIR TURQUOISE
for Swiss Federation of Free Flight
pour la Fédération Suisse de Vol Libre
Seefeldstrasse 224
CH-8008 Zürich

AIR TURQUOISE: Fax 00-41 (0) 24 477 61 31
Tél 00-41 (0) 79 202 52 30
SHPA / FSVL : Tél 00-41 (0) 1 387 46 80
Fax 00-41 (0) 1 387 46 89

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / Testprotokoll

PERFORMANCE

Testdatum/date des essais : **08 avril 00**

Pilot/Pilote : **Vernizzi Richard**

Modell/modèle : **FLIRT**

Gewicht des Piloten/poids pilote : **90** Kg Typ : **26**

Gurtzeug/sellette : **ABS**

Marke/marque : **SKY PARAGLIDERS**

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : **95** Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : **75** Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Bon, montée progressive, et porte rapidement.

Etalonné

2/. Atterissage / Landung

Bonne ressource.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 37 km/h

Vitesse minimum mesurée = 24 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum, vitesse mesurée = 54 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Stable, bonne pression en bord d'attaque.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

6/ Sortie de l'approche

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Sortie franche et puissante. Bonne abattée.

7/ Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

S'installe en léger parachutage puis reprend son vol par une abattée raisonnable.

8/ Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Reprise du vol immédiat.

9/ Sortie de décroch

9/ Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Excellent, sans point mort dans l'inversion.

10/ Sortie de l'approche

10/ Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Décrochage de la plume très marquée.

11/

11/ Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Précis et stable.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klapper
Réouverture franche sur +/- 120°.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /
Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klapper
Remise en pression immédiate du bout d'aile. Reprise du vol droit sur 180 à 270°.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrille (Trudeln)
Restitue en mi-virage / mi-vrille sur 180°. Abattée puis reprise du vol.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabrisses
Forte influence des bouts d'ailes.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper
Réouverture saine et franche.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -
Reprise du vol droit après 360°.

Air Turquoise - Alain Zoller :


AIR TURQUOISE
Alain Zoller
chez Benoît
1873 Val d'Illicz

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Case postale 6 / 1873 Val d'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31/Natel 079 202 52 30 / Email <airturquoise@bluewin.ch>

CERTIFICAT DE CONFORMITE A LA NORME NF EN 926-1 STANDARD CERTIFICATE AGREEMENT NF EN 926-1

Le modèle désigné ci-dessous est conforme aux tests en structure réalisés par:
The model describe hereafter is in conformity with the structural tests carried out by:
SHV/FSVL - Air Turquoise

Constructeur/Manufacturer:	SKY PARAGLIDERS
Modèle/Model:	FLIRT
Type:	26
Poids total maxi en vol	
Maxi total weight in flight:	105 kg

TEST AU CHOC - SHOCK TEST

Le modèle ne présente pas de dommage apparent mettant en doute sa navigabilité.
The model had not any appenearing damage to question whether his airworthiness.

TEST RESISTANCE MECANIQUE - MECHANIACL RESISTANCE TEST

Le modèle a été testé à 8 G de son poids total maxi en vol pendant 5 sec.
The model had been tested to 8G of his total weight in flight during 5 sec.

Val d'Illicz, le 27 novembre 99
Air Turquoise,


Alain Zoller

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Val d'Illiez, 29.08.00

SHV / FSVL
Mr. Denzler
Seefledstrasse, 224
8008 Zürich

Empfehlung zur Anerkennung der Homologation Recommandation pour la reconnaissance de l'homologation

Sehr geehrter Mr. Denzler
Monsieur,

Der nachstehend aufgeführte **Gleitschirm** wurde am **29.08.00** gemäss der Norm AFNOR geprüft. Wir schlagen dem Schweiz. Hängegleiter-Verband vor, dieses Gerät wie folgt zu homologieren:
Le parapente mentionné ci-dessous a été testé le 29.08.00 selon la norme AFNOR. Nous proposons à la Fédération Suisse de Vol Libre d'homologuer cet appareil comme suit:

Typenprüf-Nr./no d'homologation:	<u>G 529/00</u>
Hersteller/constructeur:	SKY PARAGLIDERS
Modell/modèle:	FLIRT
Typ/type:	28
Kategorie/catégorie:	PERFORMANCE
Maximale Flugbelastung/charge maximum en vol:	110 kg
Minimale Flugbelastung/charge minimum en vol:	90 kg

Testdaten/date des tests:

TestFlüge/vols de tests: **10 mai 00**

Belastungstest/test de structure: **29 août 00**

Für die wohlwollende Prüfung dieser Unterlagen, das uns entgegengebrachte Vertrauen und die gute Zusammenarbeit danken wir Ihnen bestens und verbleiben mit freundlichen Grüssen.

Nous vous remercions pour votre examination bienveillante de ces documents, pour votre confiance apportée

et la bonne collaboration. Veuillez agréer nos salutations distinguées.

AIR TURQUOISE,

Alain Zoller

Beilagen erwähnt / Annexes ment.

Homologation CEN & DHV sous mandat avec la SHV/FSVL

Prestation pour le parapente, les parachutes de secours, les cours de sécurité et les vols biplaces

**SHV
FSVL**



Category :
Kategorie :

**PERFORMANCE
LEISTUNGSSCHIRM**

Reference number Standards AFNOR S52-308/309
Homologation Nummer nach AFNOR S52-308/309

G 529/00

Certified date :
Ausgabedatum :

29/08/2000

**MANUFACTURED / MARKE : SKY PARAGLIDERS
MODEL / MODELL : FLIRT 28**

Configuration during the test / Testkonfiguration

Minimum flying weight : Minimales Fluggewicht :	90 kg
Maximum flying weight : Maximales Fluggewicht :	110 kg
Weight of model : Gewicht des Gerätes :	6.3 kg
Number of risers : Anzahl der Tragegurten :	4

Harness / Gurtzeug

Type : Typ :	ABS
Manufactured : Hersteller :	Sky Paragliders
Model : Modell :	Jet
Seat / maillons distance : Distanz Karabiner / Sitz :	42 cm
Chest strap adjust : Abstand Karabiner :	44 cm

Accessories / Zubehör

Range of speed barre : Beschleuniger :	in cm	23 cm	Range of trimmers : Trimmm :	in cm
Breakes speed range : Geschwindigkeitsbereich mit Bremsen :	in Km/h	14 km/h	Range with accessories : Geschwindigkeitsbereich mit Zubehör :	in Km/h
				30 km/h

Check every (wichever is earlier) :

Check-Intervalle


**One year or at all 100 hours of flight
Etwa 100 Flugstunden oder 1 jahr**

Serial number:
Seriennummer :

Date of manufacturing:
Herstelldatum :

Warning : before use, refer to the user manual ! **Hinweis :** Anweisungen aus dem Flug Begleithandbuch vor Einsatz des Gerätes Beachten!

Conformity tests carried out by : / Die Zulassungstests wurden durchgeführt vom :

	AIR TURQUOISE for Swiss Federation of Free Flight pour la Fédération Suisse de Vol Libre Seefeldstrasse 224 CH-8008 Zürich	AIR TURQUOISE: Fax 00-41 (0) 24 477 61 36 Tél 00-41 (0) 79 202 52 30
		SHPA / FSVL : Tél 00-41 (0) 1 387 46 80 Fax 00-41 (0) 1 387 46 89

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illicz / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

Procès-verbal de tests / Testprotokoll

PERFORMANCE

Testdatum/date des essais : 10 mai 2000

Pilot/Pilote : Thurnheer Claude

Modell/modèle : FLIRT

Gewicht des Piloten/poids pilote : 95 Kg Typ : 28

Gurtzeug/sellette : ABS

Marke/marque : SKY PARAGLIDERS

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : 110 Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : 90 Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

1/. Décollage / Start

Très bon, écope bien, monte progressivement. Faible tendance a dépasser le pilote.

2/. Atterissage / Landung

Très bon. Bonne ressource.

3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 38 km/h

Vitesse minimum mesurée = 23 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum, vitesse mesuré = 53 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Avertis bien la phase décrochage à l'avance par le décrochement des bouts d'ailes.
Reprend son vol avec une moyenne abattée.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Avertis bien la phase parachutale à l'avance par le décrochement des bouts d'ailes. Reprend son vol avec une faible abattée.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Facile à effectuer, se stabilise rapidement. Reprend son vol progressivement après env deux secondes.

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Facile à effectuer, se stabilise rapidement. Reprend son vol rapidement avec une faible abattée.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Prend son virage et sa vitesse facilement. Aucune tendance négative. Inversion facile, direct. Reprend facilement son virage à l'opposé sans tendance négative. Faible débattement à la commande en virage.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Très bon, aucune tendance à la vrille.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Homogène. Facile à cadencer. Faible débattement à la commande.

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klapper
Bon, réouvre progressivement en max 90°.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /
Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klapper
Réouvre en masse et se stabilise avec inertie.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrille (Trudeln)
Reprend son vol rapidement puis fait une abattée franche suivis d'une fermeture à l'opposé mais sans changement d'axe. Si besoin, facile à contôler.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsabrisses
Aucune tendance au négatif.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper
Réouvre progressivement sur le centre puis les bouts d'ailes.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -
**Prend son virage et sa vitesse facilement. Faible débattement à la commande.
Aucune tendance négative. Se stabilise au fur et à mesure que l'on relâche la commande.**

Air Turquoise - Alain Zoller :


AIR TURQUOISE
Alain Zoller
chez Benoît
1873 Val d'Illiez

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Case postale 6 / 1873 Val d'Illicz / Tel +41 (0)24 477 61 31 / Fax +41 (0)24 477 61 36 / Mobile +41 (0)79 202 52 30 /

airturquoise@bluewin.ch www.airturquoise.ch

CERTIFICAT DE CONFORMITE A LA NORME NF EN 926-1 STANDARD CERTIFICATE AGREEMENT NF EN 926-1

Le modèle désigné ci-dessous est conforme aux tests en structure réalisés par:
The model describe hereafter is in conformity with the structural tests carried out by:
SHV/FSVL - Air Turquoise

Constructeur/Manufacturer:	SKY PARAGLIDERS
Modèle/Model:	FLIRT
Type:	28
Poids total maxi en vol	
Maxi total weight in flight:	110 kg

TEST AU CHOC - SHOCK TEST

Le modèle ne présente pas de dommage apparent mettant en doute sa navigabilité.
The model had not any appenearing damage to question whether his airworthiness.

TEST RESISTANCE MECANIQUE - MECHANIACL RESISTANCE TEST

Le modèle a été testé à 8 G de son poids total maxi en vol pendant 5 sec.
The model had been tested to 8G of his total weight in flight during 5 sec.

Val d'Illicz, le 30 août 2000

Air Turquoise,


Alain Zoller