

## Sky Paragliders Fides 2

Der dritte Tscheche in diesem Testfeld kommt aus Frydlant. Der Ort mit dem nordischen Namen liegt in den Beskiden nahe der polnischen Grenze. Mehrmals schon konnte uns das Sky-Team mit hervorragenden Modellen bei unseren Festivals überraschen. Und der Fides 2 sollte da keine Ausnahme sein, konnte er doch bereits in einem Einzeltest (GLEITSCHIRM 5/2006) überzeugen.

Auch er ist ein sehr guter Starter, kommt doch die leichte Kappe (4,8 kg) nahezu spielerisch nach oben. Besonders hat uns auch die gute Manövrierfähigkeit beim Starkwindhandling gefallen.

In der Thermik ist man mit dem Fides 2 im richtigen Element. Klasseneinstufungen läßt der Sky Einsteiger schnell vergessen, wenn man ihn nach oben dreht und auch mal an ganz anderen Kalibern vorbeisteigt. Ein bißchen Gewichtsver-

lagerung reicht, um den Fides 2 im Aufwind-schlauch zu halten. Er gehört ohne Zweifel zu den wenigsten Kandidaten des Testfelds bei recht moderaten Steuerdrücken. Die Kappe ist eher auf der weichen Seite, ohne daß dies auf Kosten der Exaktheit geht.

Bei den Abstiegshilfen seien vor allem die sichere Steilschleife erwähnt sowie der einfach durchzuführende B-Stall. Etwas Kritik verdient hingegen das Ohrenanlegesystem des Fides 2. Es funktioniert nach dem gleichen Prinzip wie das des NK1 von Niviuk, ist aber ungleich schwieriger zu betätigen.

Der Fides 2 hat den guten Eindruck des Einzeltests eindrucksvoll bestätigt. Seine Thermikflugeigenschaften gehören zweifellos zum Besten was diese Klasse zu bieten hat!

Breites Anwendungsspektrum, auch für Bergsteiger aufgrund des geringen Gewichts empfehlenswert.

## Sky Paragliders

# Fides 2



**Importeur D:** FlightClub Lenggries  
Tel. +49 (0)160/97621055  
paraglidingclub@web.de

**Importeur A:** Takeoff Paragliding  
A-8753 Fohnsdorf  
Tel. +43 (0)664/2308196  
www.takeoff-paragliding.com  
office@takeoff-paragliding.com

**Importeur CH:** Aero Concept SA  
Tel. +41 (0)21 781 26 26  
alexandre.paux@sky-cz.com

### Eignung



## Technische Daten (Herstellerangaben)

Größen:	XS	S	M	L
Zellen:	38	38	38	38
Startgewicht (kg):	56-74	69-90	82-105	100-130
Spannw. ausgel. (m):	10,25	10,66	11,09	11,54
Spannw. proj. (m):	8,24	8,57	8,92	9,28
Fläche ausgel. (m²):	22,36	24,19	26,17	28,30
Fläche proj. (m²):	19,65	21,26	23,00	24,87
Streckung ausgel.:	4,7	4,7	4,7	4,7
Gewicht (kg):	4,2	4,5	4,8	5,1
mittlere Leinenlänge (m):	-	-	-	-
Gesamtleinenlänge (m):	-	-	-	-
Gütesiegel: DHV	-	1	1	1
Preis: €	-	-	-	-
sFr	-	-	-	-
Vmin (km/h):	22			
Vtrimm (km/h):	36			
Vmax (km/h):	45			

## Materialien/Vernähung

Rollenmaterial:	<input checked="" type="checkbox"/> Kunststoff/Metall <input type="checkbox"/> Metall
Bremsgriffbefestigung:	<input checked="" type="checkbox"/> Magnetclip <input type="checkbox"/> Druckknopf
Steuergriff	Griffschleife mit harter Verstärkung
Leinenfixierung in den Schäkeln:	<input type="checkbox"/> Gummiring <input checked="" type="checkbox"/> Kunststoffclip
Nähte:	<input type="checkbox"/> außenliegend <input checked="" type="checkbox"/> innenliegend
Gewicht:	4,8 kg
Vernähung der Leinenenden:	stumpf abgelängt und übernäht, Enden fransen etwas aus
Leinenaufhängungspunkte:	auf Mylar vernäht, mit verlängerter Vernähung der Leinenschleife zur Zugkraftverteilung

## Übersicht

## Testival 1er Schirme

Gleitschirm	Start				Flug				Abstiegshilfen					Speed			
	Leinensortierbarkeit	Aufziehverhalten	Gesamteindruck Vorwärtsstart	Starkwindhandling/Rückwärtsstart	Steuerkräfte	Wendigkeit	In sich arbeiten	Umsetzung der Steuerimpulse	Kappencharakteristik	Spiraleinleitung	Spiralausleitung	Gesamteindruck B-Stall	Ohrenanlegen Einleitung	Ohrenanlegen Ausleitung	Ohrenanlegen Enklapptiefe	V <sub>trimm</sub>	V <sub>max</sub>
Airwave	besonders einfach	normal	kommt langsam u. d. Kopf gewöhnungsbedürftig	normal	niedrig/prog. mäßig/prog.	mittel	wenig	stark	weich	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	schwierig	37	47
Flite	normal	neutral	normal	normal	hoch/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	37	46
treeX	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	37	46
Dingo	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	37	46
Gradient	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	37	46
Bright 3	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	37	46
Mac Parachnology	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	37	46
Muse 2	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	37	46
Ozone	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	36-37	44
Element	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	36-37	44
Niviuk	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	36-37	46
NK 1	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	36-37	46
Sky Paragliders	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	36-37	46
Fides 2	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	36-37	46
Sol	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	36	45
Prymus 2	normal	neutral	normal	normal	niedrig/prog.	mittel	stark	weich	mittel	mittel	schwierig	mittel	schwierig	schwierig	mittel	36	45