

ATIS³





Gleitschirm / Paraglider **Atis 3 S**

Prüf-Nr. / Test reference-No **GS_0271.2009** Certification Date / Prüfungsdatum **30-11-2009**

Klasse / Class: **1-2**

Angewandte Prüfrichtlinien/normen: **Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS**

Testregulations/ Standards Applied:

Anzahl Sitze / Number of Seats: **1**

Hersteller / Manufacturer

Sky Paragliders a.s.

Fluggewicht / Weight in flight (kg): **60-80**

Gerätgewicht / Weight of Glider (kg): **4.7**

Musterprüfbescheinigung Erteilt An: **Sky Paragliders a.s.**

Projizierte Fläche / Projected Area (m2): **20.32**

Declaration Of Conformity Issued To:

Serial- Nr:

Serial- No:

Conformity Checked By:

Stückerprüft Durch:

Regelmässige Nachprüfung Nach:

Periodic Inspection After:

Monat / Jahr :

Month / Year :

every 24 months

Anzahl Tragegurte / Number of Risers: **4**

Beschleuniger / Accelerator: **ja/yes**

Trimmer / Trimmer: **nein/no**

Conformity tests according to **2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c** standards carried out by: **LBA anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel**
Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

Air Turquoise SA

Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30

para-test.de

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use



Testbericht: LTF



Hersteller	Sky Paragliders a.s.	Nummer Zertifikat	GS_0271.2009
Adresse	Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic	Datum Testflug	23. 09. 2009
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	Atis 3 S	Klassifizierung	1-2
Trimmer	no		

Testpilot Fukuoka Seiko Thurnheer Claude
Gurtzeug Sup'Air - Altiplume S Sup' Air - Altiplume M

Gewicht total im Flug (kg) 60 80

1. Start	1			
Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	gleichmäßig, sofort	1
Aufziehverhalten	kommt sofort über Pilot	1	kommt sofort über Pilot	1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P
Starthandling insgesamt	einfach	1	einfach	1
2. Geradeausflug	1			
Trimmgeschwindigkeit bei minimalem Startgewicht	> 30 km/h	P	> 30 km/h	P
Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	P	> 10 km/h	P
Rolldämpfung	hoch	1	hoch	1
Nickschwingungen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Richtungsstabilität	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
3. Kurvenhandling	1-2			
Steuerweg	hoch	P	hoch	P
Wendigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1-2	hoher Anstieg	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	1	nicht vorhanden	1
Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja	P	ja	P
4. Beidseitiges Überziehen über Bremsen	1-2			
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	55cm - 70cm	1-2	> 70cm	1
Sackflugausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
Standardausleitung	ja	P	ja	P
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	60cm - 75cm	1-2	> 75cm	1
Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss	P	weicher Strömungsabriss	P
Bremskraftanstieg	hoch	1	hoch	1
5. Frontales Einklappen	1-2			
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, selbstständig = < 1.5s	1	spontan, selbstständig = < 1.5s	1
<i>Mit Beschleuniger</i>				
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Öffungsverhalten	Asymmetrisch, ohne Winkelbegrenzung n. v. gering <15° gering n. v. einfach <i>Siehe Ende des Dokuments: (3)</i>	1	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1-2
6. Einseitiges Einklappen				
<i>50% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<180° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<360° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern				
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendrehen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1-2	hoher Anstieg	1
Steuerweg	hoch	p	hoch	p
8. Fullstalt symmetrische Ausleitung				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	durchschnittliches Vorschiesen 30° - 60°	P	geringes Vorschiesen < 30 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
9. Ohrenanlegen				
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Mit Beschleuniger				
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit				
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	seitliches Vorschiesen	X
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	Asymmetrisch, <90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (3)</i>	1

11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug				
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorscheissen 30 - 60 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
12. Steilspirale				
	1			
Trudeltendenz	nicht vorhanden	1	gering	1
Einleitung	einfach	1	einfach	1
Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1
Ausleitung 2	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	18		19	
13. B-Leinen-Stall				
	1			
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbstständig	1	selbstständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
14. Landung				
	1			
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	einfach	1	einfach	1
15. Bemerkungen und Kommentare				
Kommentar				

Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten



Gleitschirm / Paraglider **Atis 3 M**

Prüf-Nr. / Test reference-No **GS_0272.2009** Certification Date / Prüfungsdatum **30-11-2009**

Angewandte Prüfrichtlinien/normen: **Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS**

Klasse / Class: **1-2**

Testregulations/ Standards Applied:

Anzahl Sitze / Number of Seats: **1**

Hersteller / Manufacturer

Sky Paragliders a.s.

Fluggewicht / Weight in flight (kg): **73-95**

Musterprüfbescheinigung Erteilt An:

Sky Paragliders a.s.

Gerätgewicht / Weight of Glider (kg): **4.9**

Declaration Of Conformity Issued To:

Projizierte Fläche / Projected Area (m2): **21.94**

Serial- Nr:

Serial- No:

Conformity Checked By:

Stückerprüft Durch:

Regelmässige Nachprüfung Nach:

Periodic Inspection After: **every 24 months**

Monat / Jahr :

Month / Year :

Anzahl Tragegurte / Number of Risers: **4**

Beschleuniger / Accelerator: **ja/yes**

Trimmer / Trimmer: **nein/no**

Conformity tests according to **2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c** standards carried out by: **LBA** anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel
Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30

para-test.de

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use

Öffungsverhalten	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1-2	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1-2
6. Einseitiges Einklappen	1-2			
<i>50% eingeklapt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklapt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<360° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklapt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklapt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<360° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern	1			
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendrehen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Steuerweg	hoch	p	hoch	p
8. Fullstalt symmetrische Ausleitung				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	durchschnittliches Vorschiesen 30° - 60°	P	durchschnittliches Vorschiesen 30° - 60°	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
9. Ohrenanlegen	1			
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Mit Beschleuniger				
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit	1			
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	seitliches Vorschiesen	X
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	Asymmetrisch, <90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (3)</i>	1
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug				
Reaktion	durchschnittliches Vorschiesen 30 - 60 Grad	P	durchschnittliches Vorschiesen 30 - 60 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
12. Steilspirale	1			
Trudeltendenz	nicht vorhanden	1	gering	1
Einleitung	einfach	1	einfach	1
Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1
Ausleitung 2	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	21		22	
13. B-Leinen-Stall	1			
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
14. Landung	1			
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	einfach	1	einfach	1
15. Bemerkungen und Kommentare				
Kommentar				

Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten



Gleitschirm / Paraglider **Atis 3 L**

Prüf-Nr. / Test reference-No **GS_0273.2009** Certification Date / Prüfungsdatum **30-11-2009**

Klasse / Class: **1-2**

Angewandte Prüfrichtlinien/normen: **Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS**

Testregulations/ Standards Applied:

Anzahl Sitze / Number of Seats: **1**

Hersteller / Manufacturer **Sky Paragliders a.s.**

Fluggewicht / Weight in flight (kg): **87-112**

Musterprüfbescheinigung Erteilt An: **Sky Paragliders a.s.**

Gerätgewicht / Weight of Glider (kg): **5.2**

Projizierte Fläche / Projected Area (m2): **23.39**

Declaration Of Conformity Issued To:

Anzahl Tragegurte / Number of Risers: **4**

Serial- Nr:

Serial- No:

Conformity Checked By:

Stück geprüft Durch:

Regelmässige Nachprüfung Nach:

Periodic Inspection After: **every 24 months**

Monat / Jahr :

Month / Year :

Beschleuniger / Accelerator: **ja/yes**

Trimmer / Trimmer: **nein/no**

Conformity tests according to **2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c** standards carried out by: **LBA** anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel
Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

Air Turquoise SA

Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30

para-test.de

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use



Testbericht: LTF

Hersteller	Sky Paragliders a.s.	Nummer Zertifikat	GS_0273.2009
Adresse	Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic	Datum Testflug	01. 09. 2009
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	Atis 3 L	Klassifizierung	1-2
Trimmer	no		

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Sky Paragliders - Revel II M

Sup'Air - Altiplume S

Gewicht total im Flug (kg) 87

112

1. Start	1			
Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	gleichmäßig, sofort	1
Aufziehverhalten	kommt sofort über Pilot	1	kommt sofort über Pilot	1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P
Starthandling insgesamt	einfach	1	einfach	1
2. Geradeausflug	1			
Trimmgeschwindigkeit bei minimalem Startgewicht	> 30 km/h	P	> 30 km/h	P
Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	P	> 10 km/h	P
Rolldämpfung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Nickschwingungen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Richtungsstabilität	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
3. Kurvenhandling	1-2			
Steuerweg	durchschnittlich	P	durchschnittlich	P
Wendigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Trudeltendenz	gering	1-2	nicht vorhanden	1
Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja	P	ja	P
4. Beidseitiges Überziehen über Bremsen	1-2			
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	60cm - 75 cm	1-2	60cm - 75 cm	1-2
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sackflugausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
Standardausleitung	ja	P	ja	P
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	65cm - 80cm	1-2	65cm - 80cm	1-2
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss	P	weicher Strömungsabriss	P
Bremskraftanstieg	hoch	1	hoch	1
5. Frontales Einklappen	1-2			
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, selbstständig = < 1.5s	1	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1-2
<i>Mit Beschleuniger</i>				
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Öffungsverhalten	spontan, selbstständig = < 1.5s	1	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1-2
6. Einseitiges Einklappen	1-2			
<i>50% eingeklapt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklapt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<360° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklapt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<180° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklapt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<360° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern	1			
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendrehen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Steuerweg	durchschnittlich	p	durchschnittlich	p
8. Fullstall symmetrische Ausleitung				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorscheissen 30° - 60°	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
9. Ohrenanlegen	1			
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Mit Beschleuniger				
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit	1			
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	seitliches Vorscheissen	X
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	Asymmetrisch, <90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (3)</i>	1
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug				
Reaktion	durchschnittliches Vorscheissen 30 - 60 Grad	P	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
12. Steilspirale	1			
Trudeltendenz	gering	1	nicht vorhanden	1
Einleitung	einfach	1	einfach	1
Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1
Ausleitung 2	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	17		22	
13. B-Leinen-Stall	1			
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
14. Landung	1			
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	einfach	1	einfach	1
15. Bemerkungen und Kommentare				
Kommentar				

Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten



Gleitschirm / Paraglider **Atis 3 XL**

Prüf-Nr. / Test reference-No **GS_0274.2009** Certification Date / Prüfungsdatum **30-11-2009**

Angewandte Prüfrichtlinien/normen: **Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS**

Klasse / Class: **1-2**

Testregulations/ Standards Applied:

Anzahl Sitze / Number of Seats: **1**

Hersteller / Manufacturer

Sky Paragliders a.s.

Fluggewicht / Weight in flight (kg): **102-130**

Musterprüfbescheinigung Erteilt An:

Sky Paragliders a.s.

Gerätgewicht / Weight of Glider (kg): **5.5**

Declaration Of Conformity Issued To:

Projizierte Fläche / Projected Area (m2): **25.25**

Serial- Nr:

Serial- No:

Conformity Checked By:

Stück geprüft Durch:

Regelmässige Nachprüfung Nach:

Periodic Inspection After: **every 24 months**

Monat / Jahr :

Month / Year :

Anzahl Tragegurte / Number of Risers: **4**

Beschleuniger / Accelerator: **ja/yes**

Trimmer / Trimmer: **nein/no**

Conformity tests according to **2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c** standards carried out by: **LBA** anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel
Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30

para-test.de

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use



Testbericht: LTF



Hersteller	Sky Paragliders a.s.	Nummer Zertifikat	GS_0274.2009
Adresse	Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic	Datum Testflug	20. 10. 2009
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	Atis 3 XL	Klassifizierung	1-2
Trimmer	no		

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Sky Paragliders - Revel II M

Gin Gliders - Gingo 2 L

Gewicht total im Flug (kg) 105

130

1. Start	1			
Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	gleichmäßig, sofort	1
Aufziehverhalten	kommt sofort über Pilot	1	kommt sofort über Pilot	1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P
Starthandling insgesamt	einfach	1	einfach	1
2. Geradeausflug	1			
Trimmgeschwindigkeit bei minimalem Startgewicht	> 30 km/h	P	> 30 km/h	P
Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	P	> 10 km/h	P
Rolldämpfung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Nickschwingungen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Richtungsstabilität	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
3. Kurvenhandling	1			
Steuerweg	durchschnittlich	P	hoch	P
Wendigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	1	nicht vorhanden	1
Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja	P	ja	P
4. Beidseitiges Überziehen über Bremsen	1-2			
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	> 75cm	1	> 75cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sackflugausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
Standardausleitung	ja	P	ja	P
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	> 80cm	1	> 80cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss	P	weicher Strömungsabriss	P
Bremskraftanstieg	durchschnittlich	1-2	hoch	1
5. Frontales Einklappen	1			
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1	spontan, selbstständig = < 1.5s	1
<i>Mit Beschleuniger</i>				
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Öffungsverhalten	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1
6. Einseitiges Einklappen	1-2			
<i>50% eingeklapt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklapt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklapt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklapt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<360° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern	1			
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendrehen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Steuerweg	durchschnittlich	p	hoch	p
8. Fullstalt symmetrische Ausleitung				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	geringes Vorschiesen < 30 Grad	P	geringes Vorschiesen < 30 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
9. Ohrenanlegen	1			
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Mit Beschleuniger				
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit	1			
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	seitliches Vorschiesen	X
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	Asymmetrisch, <90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (3)</i>	1
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug				
Reaktion	geringes Vorschiesen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorschiesen 30 - 60 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

12. Steilspirale	1			
Trudeltendenz	gering	1	gering	1
Einleitung	einfach	1	einfach	1
Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1
Ausleitung 2	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	17		20	

13. B-Leinen-Stall	1			
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbstständig	1	selbstständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

14. Landung	1			
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	einfach	1	einfach	1

15. Bemerkungen und Kommentare

Kommentar

Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten



Lasttestbericht LTF



Das unten beschriebene Modell entspricht den Last- und Schocktests, ausgeführt durch:
Airturquoise SA, offizielles Testlabor in der Schweiz
2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

Hersteller Sky Paragliders a.s.
Gleitschirmmodell Atis 3 M
Max. Last (kg) 151 kg



Schocktest

1000 daN

Das Modell zeigte keine Schäden, welche seine Lufttuchtigkeit in Frage stellen würde.

Mechnischer Widerstandstest

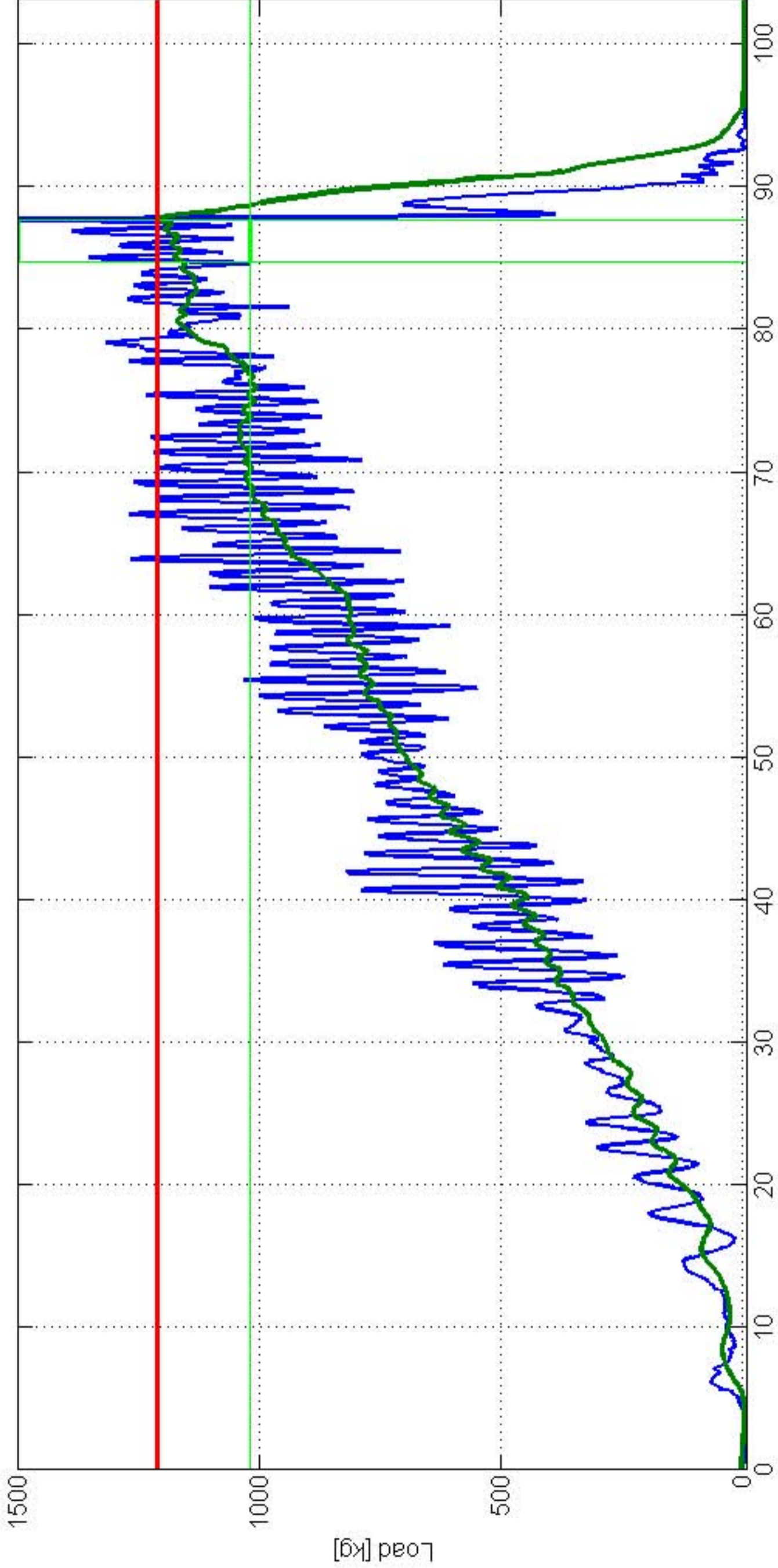
Das Modell wurde getestet bei 8G seines totalen Fluggewichts während 3 sec

Villeneuve, 14. 11. 2009

Randi Eriksen

Air Turquoise Homologations LOAD DIAGRAM

Route du Pré-au-Comte 8
CH-1844 Villeneuve
021 965 65 65 / info@airturquoise.ch



Sky Paragliders Atis 3 M

TEST PASSED at 1210 kg (3s avg)
14.11.2009 - 11:16
measurement with ShockRecord
(c) 2006 by Jonas Buchli <jonas@buchli.org>