

Uživatelská příručka záchranného padáku

SKY DRIVE

**Sky Paragliders, a.s.
Kadlčákova 1466
739 11 Frýdlant nad Ostravicí**

OBSAH

HLAVA I.

Technický popis záchranného padáku SKY DRIVE.

- 1) Určení
- 2) Technicko-taktické parametry
- 3) Provedení
- 4) Záruční doba
- 5) Životnost padáku
- 6) Provozní podmínky
- 7) Doba zabalení
- 8) Zástavba padáku
- 9) Funkce padáku
- 10) Sestava padáku
- 11) Technický popis jednotlivých částí padáku
- 12) Použité materiály

HLAVA II.

Instrukce pro používání padáku

- 1) Příprava padáku před startem
- 2) Otevření padáku

HLAVA III.

Instrukce pro skladování padáků

- 1) Podmínky pro skladování

HLAVA IV.

Popis balení padáku

HLAVA I.

Technický popis záchranného padáku SKY DRIVE

1) Určení:

Záchranný padák SKY DRIVE je určen pro paragliding ,pro montáž do paraglidingových sedaček.

2) Technicko - taktické parametry:

- plocha vrchlíku	26 m ²
- hmotnost	2,4 kg
- min. a max. hmotnost pilota	70- 110 kg
- maximální rychlost při otevření obalu padáku	115 km/hod.
- maximální klesání při zatížení 110 kg	5,3 m/s
- maximální dopředná rychlost při zatížení 110 kg	5,4 m/s

3) Provedení:

Padák je vyráběn v jednotném provedení. Na přání je možno provést následující úpravy:

- různé barevné provedení

4) Záruční doba:

Záruční doba je 6 měsíců a počítá se ode dne expedice. Výrobce nepřijímá reklamace v těchto případech:

- poruší-li uživatel podmínky balení, skladování a ošetření padáku
- dojde-li k poškození padáku při jiných činnostech než ke kterým je padák určen
- při poškození padáku zachycením za výstroj, strom nebo jinou pevnou část

5) Životnost padáku:

Při zjištění jakéhokoli poškození nebo opotřebení materiálu záchranného padáku je třeba kontaktovat výrobce nebo prodejce.

Je povinností majitele po každém ostrém použití padák pečlivě prohlédnout a zkontrolovat zda nedošlo k poškození některých jeho částí a po 10 ostrých použitích musí být padák předán výrobcí nebo jim pověřené osobě ke kontrole.

6) Provozní podmínky:

Funkce padáku je zaručena při teplotě ovzduší od -40°C do +80°C a při relativní vlhkosti vzduchu odpovídající těmto teplotám.

Padák není určen pro použití při rychlosti vyšší než 115 km/h

7) Doba zabalení:

Padák může být před použitím zabalen nejdéle 1 rok.

8) Zástavba padáku

Padák je určen pro použití do paraglidingových sedaček jako záchranný padák. Padák se připojuje k postroji pomocí šroubovacích spon typu maillon o minimální deklarované pevnosti 4500 N. Pravý popruh, je označen písmenem **R** (right), se připojuje k pravému oku pro záložní padák, řídicí rukojetí dozadu, na postroj a na opak. Vlastní zástavba záložního padáku do obalu pro záložní padák se řídí technickým popisem použitého postroje. Padák je možno použít pro všechna používaná standardní umístění (vepředu, pod sedačkou, na boku).

Zástavbu záchranného padáku do postroje smí provádět pověřená osoba s odpovídající kvalifikací nebo výrobce.

9) Funkce padáku:

Záchranný padák slouží jako záchranný prostředek pro padákové kluzáky. Padák se uvede do činnosti vytážením uvolňovače, který je pevně spojen s kontejnerem, ve kterém je umístěn záchranný padák. a odhozením tohoto kontejneru do strany. Kontejner musí být odhozen tak, aby nedošlo k jeho zamotání do padákového kluzáku. Po odhození kontejneru dojde k jeho otevření, natažení nosných šňůr, uvolnění vrchlíku záchranného padáku a jeho naplnění vzduchem.

Pomocí řídicích madel je za předpokladu dostatečné výšky a vhodných povětrnostních podmínek možno upravit dráhu sestupu tak, aby se pilot vyhnul překážkám, nebo přistál na vhodnou plochu.

10) Sestava padáku:

Padák má tyto hlavní části:

- I. Kontejner
- II. Vrchlík se šňůrami
- III. Šroubovací spony
- IV. Nosné popruhy ve tvaru H
- V. Řídicí madla

11) Technický popis jednotlivých částí padáku:

11.1. Kontejner:

Slouží k uložení složeného vrchlíku a šňůr. Ke kontejneru je připevněn vlastní uvolňovač. Uvolňovač ke kontejneru lze připojit do středu nebo na bok kontejneru. Kontejner má dvě boční a jednu horní chlopeň. Kontejner je uzavřen smyčkou ze šňůr vloženou do uzavíracího gumového oka.

11.2. Vrchlík se šňůrami:

Vrchlík o ploše 26 m² je zhotoven z polyamidového materiálu o propustnosti 0-3 l. Vrchlík má tvar delty a je k němu připojeno 22 nosných šňůr, které tvoří čtyři řady. Síla ze šňůrových oček je rozvedena do vrchlíku pomocí lemavek o šířce 13 a 25 mm. Další namáhané části vrchlíku jsou zesíleny lemavkami 13 mm.

11.3. Šroubovací spony:

Šroubovací spony jsou umístěny na konci nosných šňůr a slouží ke spojení šňůr s nosnými popruhy. Jsou použity spony typu Maillon s garantovanou pevností min. 4500 N.

11.4. Nosné popruhy:

Mají tvar písmene H a slouží k připojení záchranného padáku k postroji. Pravý popruh je označen písmenem **R** (right).

11.5. Řídící madla:

Slouží k řízení padáku, jsou na nich ukončeny řídící šňůry.

12) Použité materiály

Druh materiálu:	Výrobce:	Použití:
polyamidová tkanina 9024	Porcher marine	materiál vrchlíku
polyamidová lemovka 13 mm	Stap	vyztužení vrchlíku
polyamidová lemovka 25 mm	Stap	vyztužení vrchlíku
polyamidová lemovka 15 mm	Stap	vyztužení vrchlíku, šňůrová oka
polyamidová šňůra D=4mm	Lanex Bolatice	nosné šňůry
polyamidový popruh 25 mm	A. Mouka	spojovací popruhy
šroubovací spony Maillon 4500N	Peguet	spojení popruhů a šňůr
polypropylenová tkanina	Technolen	materiál kontejneru

HLAVA II.

Instrukce pro používání padáku

1) Příprava padáku před startem:

Před letem je nutné zkontrolovat stav záchranného padáku a uvolňovacího systému. V případě zjištění jakékoli závady je zakázáno startovat.

2) otevření padáku:

Záchranný padák použijeme v případě takové závady na padákovém kluzáku, kdy není možno s padákovým kluzákem bezpečně přistát. Padák se uvede do činnosti vytažením uvolňovače, který je pevně spojen s kontejnerem, ve kterém je umístěn záchranný padák a odhozením tohoto kontejneru do strany tak, aby nedošlo k jeho zamotání do padákového kluzáku. Po odhození kontejneru dojde k jeho otevření, natažení nosných šňůr, uvolnění vrchlíku záchranného padáku a jeho naplnění vzduchem. V tomto okamžiku je záchranný padák plně funkční. Nefunkční padákový kluzák je nutno některým vhodným způsobem zbourat nebo zajistit tak, aby neovlivňoval správnou funkci záchranného padáku. Je-li spojení padákového kluzáku a postroje řešeno tak, že umožňuje jeho rychlé odpoutání, je vhodné jej použít, padákový kluzák odhodit a přistát pouze na záchranném padáku. Je třeba si uvědomit, že záchranný padák má dost vysokou dopřednou rychlost a v případě nevhodného postupu při jeho otevření a manipulaci se závadovým padákovým kluzákem by mohlo dojít k zamotání obou vrchlíků a jejich kolapsu.

3) řízení padáku

Padák se řídí pomocí řídicích madel umístěných na nosných popruzích. Parametry záchranného padáku umožňují dostatečnou manévrovací schopnost pro nouzové přistání. Řízení probíhá obvyklým způsobem, to znamená že při stažení pravého řídicího madla padák zatáčí doprava, při stažení levého řídicího madla padák zatáčí doleva. Při stažení obou řídicích madel dochází pouze k velmi zanedbatelné změně dopředné rychlosti a klesání, to znamená že nelze využít při přistání efektu zvýšení vzlaku jak jej známe u padákového kluzáku. Je třeba se vyvarovat zbytečných zásahů do řízení, střídavému stahování obou řídicích madel apod. aby nedošlo k rozhoupání padáku, které by mohlo být nebezpečné zejména při přistání. Při letu a přistání se zborceným padákovým kluzákem, doporučujeme řídit záložní padák jen jednou rukou. Druhou rukou neustále kontrolujte zborcený padákový kluzák tak aby nedošlo k nechtěnému nafouknutí padákového kluzáku a případnému zapletení do záložního padáku. Se záchranným padákem přistáváme pokud to podmínky dovolují proti větru. Doporučuje se před přistáním padák otočit proti větru směrem na vybranou přistávací plochu a od výšky 40 m nad terénem již do řízení nezasahovat.

HLAVA III.

Instrukce pro skladování padáků

1) Podmínky pro skladování:

Padáky se skladují v suché, tmavé dobře větrané místnosti. Je-li padák uložen ve skladu delší dobu než jeden rok, skladujeme jej v rozbaleném stavu. Společně padáky se nesmí skladovat kyseliny, oleje, ředidla a jiné agresivní látky.

POPIS BALENÍ ZÁCHRANNÉHO PADÁKU

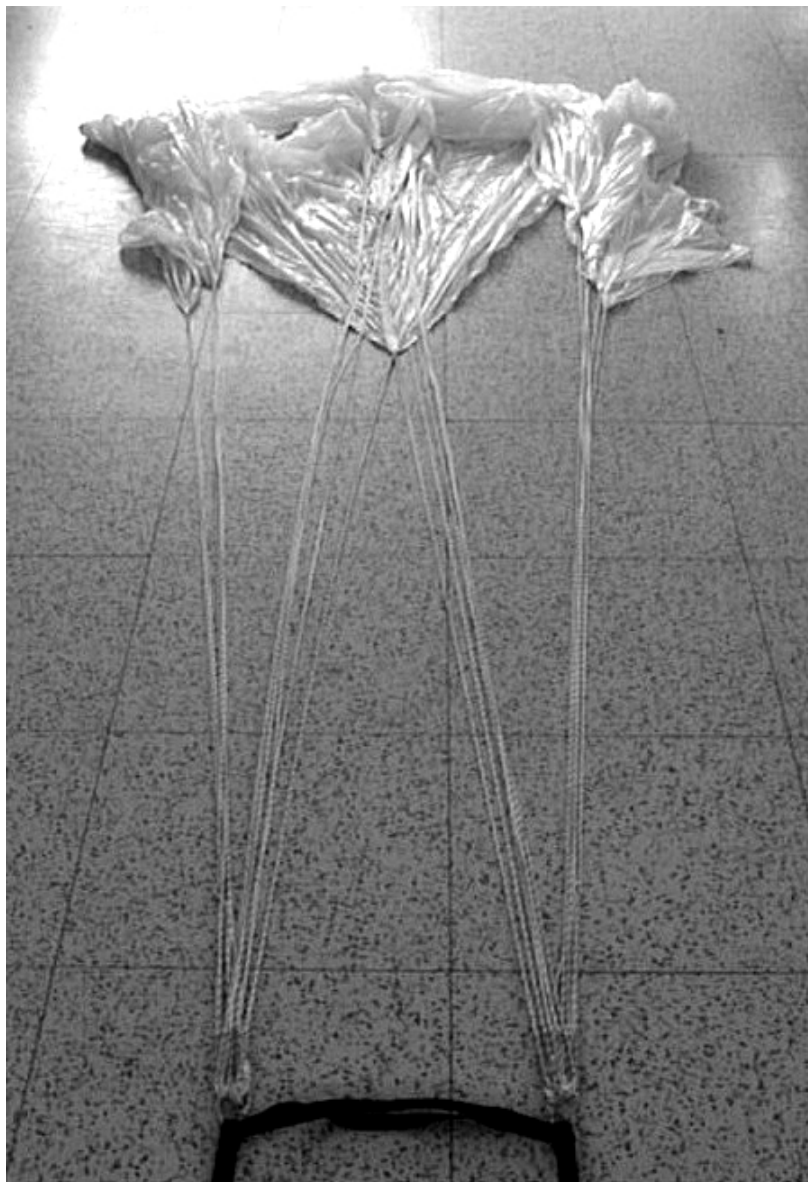
SKY DRIVE

1) Kontrola vrchlíku:

Před zahájením vlastního balení padáku je nutné pečlivě zkontrolovat všechny jeho části a při zjištění jakéhokoli závažného poškození nesmí být tento padák zabalen pro ostré použití. Dbáme na to aby po celou dobu balení byly šňůry natažené.

2) Kontrola šňůr:

Vrchlík položíme na balicí stůl přední částí nahoru a oddělíme od sebe jednotlivé řady šňůr. V tomto okamžiku lze určit, zda jsou šňůry a vrchlík srovnány. Pokud jsou šňůry zamotané, je nutné zapletenou část rozmotat a srovnat. V případě nejasností se obraťte na oprávněného balíče. Správný postup ověřte opakovaním kontroly šňůr.



Šňůry rozdělíme na pravou a levou půlku dle volných konců, hranice mezi levou a pravou stranou ve vrchlíku je 2,5cm široká lemovka se středovými šňůrama. Takto rozdělený padák položíme na balicí stůl odtokovkou k zemi a špičkou na horu. Zkontrolujeme šňůry zda volně prochází od volných konců k vrchlíku v následujícím pořadí: F, F1, E, E1, D, D1, C, C1, B, B1, A První šňůra od středu padáku na volných koncích vede k špičce vrchlíku a v pořadí poslední na volných koncích vede ke středu odtokové hrany.

Obr. 1

- 3) Srovnáme střed padáku tak, aby obě prostřední řady šňůr ležely na sobě a pravou polovinu vrchlíku (ve směru letu) přeložíme na levou stranu

Srovnáme střed padáku tak, aby obě prostřední řady šňůr v pořadí F,E,D,C,B,A ležely na sobě, pravou polovinu vrchlíku (ve směru letu) přeložíme na levou stranu.

Vrchlík skládáme od odtokové hrany k špici zvlášť levou a zvlášť pravou stranu. Po celou dobu balení dbáme na to, aby byli šňůry neustále natažené.



Obr. 2

- 4) První díl složíme esovitě na třetiny do tvaru trojúhelníku a celou část přeložíme na polovinu směrem do středu padáku dle obr.3.

Středová šňůra označená písmenem F nám složí jako první a základní šňůra pro balení, k ní přikládáme následující šňůry v daném pořadí.

První následující šňůra je označené písmenem F1 (šňůra řídicí) položíme ji vedle středových šňůr. Tvar prvního pole nám ve spodní části vymezuje lemovka mezi poutkem F1 a F, v horní části je to látka mezi středovou lemovkou a bodem „X“. Bod X najdeme protažením osy šňůry F1 až do místa křížení zpevňovacích lemovek. Spodní lemovku prvního pole přeložíme ke středu tak aby byla souběžně s osou šňůr. Nyní celou operaci zopakujeme.(výsledkem je složené pole do tvaru trojúhelníku). Dbáme na to, aby byli šňůry neustále natažené.



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

Srovnáme další díl tak, aby lemovka od nosné šňůry ležela těsně vedle srovnaného středu padáku a byla s ním rovnoběžná. Spodní okraj dílu přiložíme ke středu padáku (obr. 2) a přeložíme podle spodního dílu (obr.3). Následující šňůru E1 položíme na F1 ke středu padáku. V ose šňůry pokračuje směrem do padáku lemovka, kterou položíme na lemovku středovou. Spodní lemovku tohoto druhého pole přiložíme k středu padáku rovnoběžně s středovými šňůrami. (výsledkem je složené pole do tvaru trojúhelníku). Dbáme na to, aby byli šňůry neustále natažené.



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8



5) Srovnáme další díl, spodní okraj dílu přiložíme ke středu padáku a díl přeložíme na polovinu směrem ke středu padáku.

Následující šňůru D1 položíme na E1 ke středu padáku. V ose šňůry pokračuje směrem do padáku lemovka, kterou položíme na lemovku středovou. Takto připravené pole přeložíme podélně na polovinu směrem ke středu padáku (výsledkem je složené pole do tvaru obdélníku). Dbáme na to, aby byli šňůry neustále natažené.

Obr. 9



Obr. 10



Obr. 11

6) Další díl složíme stejným způsobem.

Následující šňůru C1 položíme na D1 ke středu padáku. V ose šňůry pokračuje směrem do padáku lemovka, kterou položíme na lemovku středovou. Takto připravené pole přeložíme podélně na pul směrem k středu padáku .(výsledkem je složené pole do tvaru obdélníku). Dbáme na to, aby byli šňůry neustále natažené.



Obr. 12



Obr. 13



Obr. 14



7) Složení dalšího dílu je opět stejné. Sklady provádíme tak, aby jednotlivé řady nosných šňůr byly vedle sebe a šňůry byly nataženy.

Následující šňůru B1 položíme na C1 ke středu padáku. V ose šňůry pokračuje směrem do padáku lemovka, kterou položíme na lemovku středovou. Takto připravené pole přeložíme podélně na pul směrem k středu padáku .(výsledkem je složené pole do tvaru obdélníku). Dbáme na to, aby byli šňůry neustále natažené.

Obr. 15



Obr. 16



Obr. 17

- 8) Srovnáme poslední díl a přeložíme ke středu padáku do tvaru trojúhelníka

Poslední středové poutko označené písmenem „A“ zůstává na středové ose padáku. Spodní lemovku tohoto posledního pole přiložíme k středu padáku rovnoběžně s středovými šňůrami. (výsledkem je složené pole do tvaru trojúhelníku).

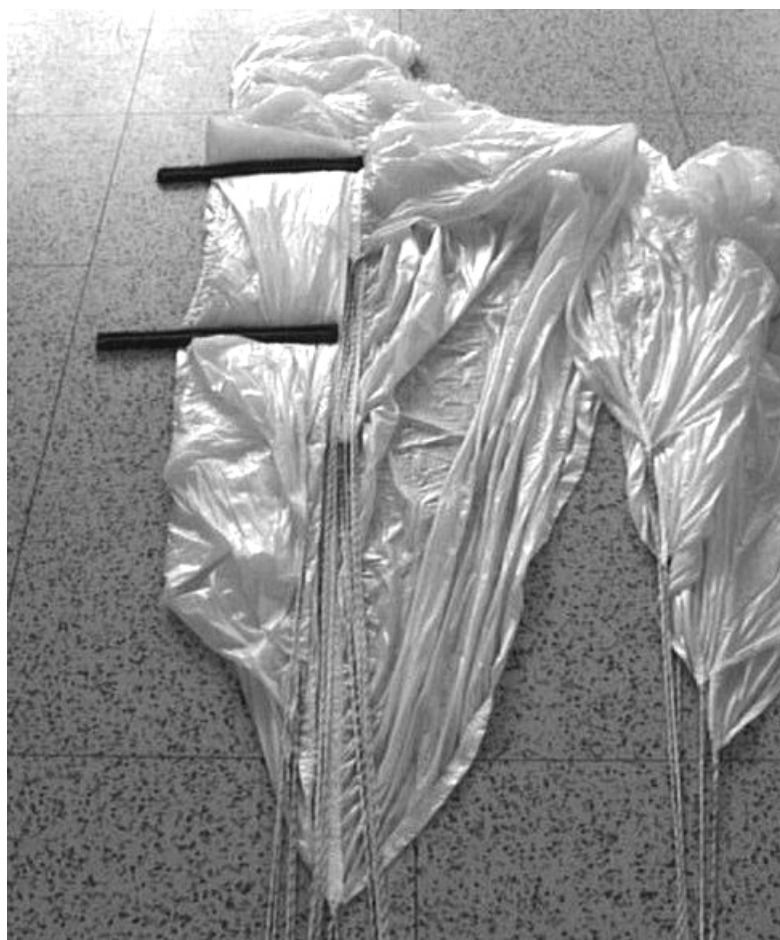


Obr. 18



Obr. 19

- 9) Složenou polovinu padáku zatížíme těžítky, druhou (nesloženou) polovinu přes ni přeložíme a složíme stejným způsobem.



Obr. 20



Obr. 21



Obr. 22

10) Padák složíme na třetiny

Po nalistování levé a pravé půlky vrchlíku se kontrolou přesvědčíme zda jednotlivé šňůry volně procházejí od vrchlíku k volným koncům. Po kontrole šňůr vrchlík po délce rozdělíme na třetiny a krajní přeložíme na středovou.



Obr. 23



Obr. 24

Padák esovitě složíme tak, aby jeho rozměry ve složeném stavu souhlasily s velikostí kontejneru. Takto zavřený vrchlík příčně poskládáme do pyramidy o velikosti základny dle kontejneru.



Obr. 25



Obr. 26



Obr. 27



Obr. 28

11) Padák uložíme do kontejneru, šňůry esovitě složíme, zajistíme gumovými kroužky. Uzavřeme kontejner tak že provlékneme gumové očko kovovým kroužkem protější boční chlopni a pak kroužkem horní chlopně. Nakonec uzavřete kontejner smyčkou ze šňůr vloženou do gumového očka.

Pozor! Neprotahujte popruh se šňůrami uzavírající gumičkou.

12) Proved'te kontrolní test otevření kontejneru tak že uchopíte popruhy záložního padáku a snažte se záložní padák zvednout. Pokud se vám při této zkoušce uvolnila poslední smyčka šňůr a kontejner se rozevřel, měli jste zabaleno správně, pokud ne, tak jste se s největší pravděpodobností dopustily chyby (viz. upozornění v bodě 11.).

13) Znovu uzavřete kontejner podle bodu 11.

Důležité:

Pokud jste při balení používali „těžítka“ nebo jiné předměty pro fixaci části zabaleného ZP, je nutné po skončení balení, přezkontrolovat jejich počet.

Nesmí se dopustit, aby se těžítka nebo jiné předměty zabalily do ZP!

14) Kontejner se záchranným padákem uložíme do prostoru v sedačce dle technického popisu použitého postroje. Padák je možno použít pro všechna používaná standardní umístění (vepředu, vzadu, na boku). Zástavbu záchranného padáku do postroje smí provádět pověřená osoba s odpovídající kvalifikací nebo výrobce.

Balení záložního padáku v kontejneru do obalu.

- Uvolňovač připojte ke kontejneru tak že provléknete smyčku na uvolňovači okem na kontejneru a pak smyčkou provléknete rukojeť – vznikne Vám uzel mezi uvolňovačem a okem na kontejneru .
- Popruhy záložního padáku esovitě složte na dno obalu
- Položte záložní padák s připevněným uvolňovačem tak že uvolňovač je nahoře
- Pro uzavření obalu záložního padáku budete potřebovat provázek o délce cca. 40cm . Provázek provléknete šňůrovým očkem přišitým na chlopni „A“
- Postupně (A-F) provléknete provázek kovovými kroužky tak aby jste z posledního kovového kroužku vytáhly šňůrové očko a zajistěte kovovým trnem
- Vytáhněte provázek z šňůrového očka nejlépe pod trnem
- Připevněte rukojeť pomocí suchých zipů na chlopeň A a B
- Upravte rohy obalu záložního padáku zasunutím pod chlopně